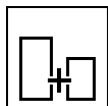
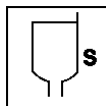




MA380 MACROFAN AIRTECH UHS CLEARCOAT KIT



1000 ml +
1000 ml



14-16" DIN4/CF4
w 20° C



Wysoki transfer:
Ø 1,2 -1,3 mm
HVLP:
Ø 1,1-1,3 mm
Ilość warstw:
½+1 lub 2



W 20-25°C,
wilg.wzgl. 50-60%
lub w 15-20°C,
wilg.wzgl. 80-90%:
do przenoszenia:
40 min
do polerowania:
2 godz.

Czas użycia w 20°C przy wilgotności wzgl. 50%: 30 min

Opis:

Dwuskładnikowy lakier bezbarwny UHS (VOC < 350 g/l) bardzo szybko schnący (technologia „Air Tech”), dostępny w zestawie A +B (lakier + utwardzacz).

Zastosowanie:

Lakier bezbarwny o wysokiej jakości, do systemów dwuwarstwowych perłowych, metalicznych i solidowych; przeznaczony do drobnych i częściowych napraw w warsztatach samochodowych, gdzie schnięcie odbywa się w temperaturze otoczenia.

Szczególnie odpowiedni do drobnych napraw; pozwala przyspieszyć pracę i zmaksymalizować oszczędność energii jak i zredukować znacznie zużycie produktu.

Może być również stosowany do odnawiania lamp samochodowych z poliwęglanu

Właściwości:

- Łatwa aplikacja i doskonała rozlewność
- Wysoka wydajność (20% wyższa niż w przypadku tradycyjnych lakierów bezbarwnych UHS)
- Bardzo szybkie schnięcie w temperaturze otoczenia
- Znaczna redukcja kosztów procesu schnięcia (nie ma kosztów ogrzewania)
- Wysoka twardość i bardzo dobry efekt estetyczny powierzchni
- Wysoki połysk
- Szybkość zakończenia procesu naprawy; można polerować po upływie 2 godz. w 20°C, przy wilgotności względnej 50-60%
- Niska szkodliwość dla środowiska, dzięki bardzo niewielkiej emisji VOC <350 g/l i schnięciu bez wygrzewania

Przygotowanie powierzchni:

Należy nakładać na powierzchnie polakierowane wyłącznie lakierami bazowymi: HYDROFAN z dodatkiem 5% aktywatora HH980 HYDROFAN BASECOAT ACTIVATOR (należy odnieść się do właściwych danych technicznych) lub BSB z dodatkiem 5% aktywatora 00362 HS HARDENER MEDIUM (tylko do zastosowań autoryzowanych przez Dyrektywę 2004/42/CE).

Można nakładać na powierzchnie O.E.M. (obszary cieniowania i zamykania procesu lakierniczego): nakładać na powierzchnie odpowiednio przygotowane, zgodnie z instrukcjami zawartymi w danych technicznych procesu lakierniczego nr CV036.

Lampy samochodowe z poliwęglanu: należy przestrzegać instrukcji zawartych w procesie lakierniczym nr CV039.

Aplikacja:

Natrysk, pistolet tradycyjny lub HVLP:

Proporcje mieszania:

objętościowo / wagowo

MC380 MACROFAN AIRTECH UHS CLEARCOAT

1000 części

MH380 MACROFAN AIRTECH UHS HARDENER (utwardzacz)

1000 części

Uwaga: W związku z szybkością zastosowania produktu, szczególnie przy dużej wilgotności, zaleca się przygotowanie mieszanki natychmiast przed użyciem. Zimą należy przechowywać produkt w temperaturze pokojowej (18-20°C), aby zachować niezmienną stabilność pionową mieszanki.

Czas użycia w 20°C i przy wilgotności względnej 50%: 30 min

Lepkość do natrysku w 20°C: 14-16" DIN4

Ø dyszy: pistolet tradycyjny 1,2-1,3 mm; HVLP: 1,1-1,3 mm

Ciśnienie powietrza: zgodnie z zaleceniami producenta pistoletu natryskowego

Wydajność teoretyczna przy 40 µ: 1l mieszanki = 12 m²
1kg mieszanki = 11,7 m²

Zalecenia	Naprawy drobne	Większe powierzchnie	Lampy i włókno węglowe
Grubość suchej warstwy	30-40 mikronów	35-50 mikronów	45-60 mikronów
Aplikacja	1 cienka warstwa + 1 regularna warstwa w szybkiej sekwencji	1 jednolita warstwa + 1 regularna warstwa w szybkiej sekwencji	2 jednolite warstwy
Odparowanie pomiędzy warstwami	brak	5-10 min	2-5 min
Odparowanie końcowe	brak	brak	brak

DIR 2004/42/CE: Lakier IIB/d – VOC produktu gotowego do użycia 420 g/l

Ten produkt gotowy do użycia zawiera nie więcej niż 350 g/l VOC

Czas schnięcia:

W 20-25°C, przy wilgotności względnej 50-60% lub przy 15-20°C, przy wilgotności względnej 80-90%:

Pyłosuchy	15 min
Do przenoszenia	40 min
Do polerowania	2 godz.
Pełne utwardzenie	6 godz.

Wysuszanie: nie zalecane, jednak możliwe

W 60°C	10 min
W 50°C	15 min

Lampy IR: nie zalecane

Schnięcie trwa przez kolejne 48 godz.

Polerowanie:

Przed polerowaniem należy usunąć ewentualne defekty przy użyciu bardzo drobnego papieru ściernego.

Po upływie 2 godz. w 20°C i przy wilgotności 50% można usunąć zanieczyszczenia i wypolerować papierem ściernym i pastą polerską.

Uwaga: po upływie 24 godzin usunąć zanieczyszczenia i polerować wyłącznie papierem ściernym P3000.

Uwagi:

Produkt jest szczególnie wrażliwy na wilgoć, należy zatem szczelnie zamknąć opakowanie natychmiast po użyciu; po pierwszym otwarciu, produkt ma stabilność przez 1 miesiąc; po upływie tego okresu stosowanie nie jest zalecane.

Absorpcja wilgoci znacząco skraca czas użycia produktu i wpływa na końcowy rezultat; produkt jest bezbarwny w swoim naturalnym stanie – jeśli stanie się mętny / nieprzezroczysty (efekt absorpcji wilgoci), nie stosować produktu.

Polakierowany samochód nie może być narażony na trudne warunki w ciągu pierwszych dni po lakierowaniu. Do momentu pełnego utwardzenia powłoki należy unikać wysokiej wilgotności (rosy, szadzi) oraz kontaktu z substancjami agresywnymi jak smog, detergenty, sól.